



In september 2018 werd ons vlaggenschip Foodbar21 te water gelaten.

Een schip volledig van nul opgebouwd op de scheepswerf in de Wingenesteenweg 21. Klaar voor een lange reis over de , voor ons toen nog onbekende , HORECA-oceaan

Alle begin is moeilijk maar met twee super gemotiveerde stuurlieders aan het roer vonden we al snel een vaste koers die we zouden varen.

Tot onze grote tevredenheid mochten we op korte tijdsperiode al heel wat enthousiaste passagiers meenemen op onze tocht. Passagiers die samen met ons begrepen waar onze reis heen ging.

Zij zorgden er dan ook voor dat onze passie en inzet steeds meer en meer gevoeld werd. We voelden ons schip krachtiger worden en de oceaan leek plots slechts een groot meer.

Dat er echter met Moeder Natuur niet te lachen valt konden we al gauw aan den lijve ondervinden. Onder de vorm van een ( op het eerste zicht ) onschuldige virusje werd met de grote pollepel hard in de oceaan geroerd wat heel wat onrust op de boot teweeg bracht.

Het woelige sop zorgde er zelfs voor dat we een eerste maal verplicht voor anker moesten....LOCKDOWN 1 weet u nog wel !?

Na enkele maanden en heel wat vraagtekens mochten we dan toch opnieuw het anker lichten en onze koers verder zetten.

Ons schip bleek plots niet meer zo stabiel door de heersende onzekerheid en de storm was absoluut nog niet gaan liggen....maar varen deden we.

Varen deden we inderdaad opnieuw , kalmer , voorzichtiger en...niks vermoedend richting LOCKDOWN 2.

Opnieuw verplicht voor anker maar ditmaal lang...héél lang...héél héél lang !

Een schip dat niet vaart vraagt echter ook het nodige onderhoud en brengt jammer genoeg ook de nodige kosten met zich mee

Gezien er geen brandstof meer op de gebruikelijke manier aan boord kwam moest noodgedwongen de " privé-tank " aangesproken worden.

Hopelijk is dit bij jullie heel anders , maar de onze is helaas niet bodemloos....als u begrijpt wat we bedoelen.

Oja...er waren toch "de-alles-reddende-Vivaldi-premies " horen we sommigen denken

Zonder hier verder woorden aan vuil te maken of eindeloze discussies aan te gaan , hier onze ervaring : plassen op een lavastroom dooft de vulkaan ook niet !! Ons schip was amper een jaar varende , weet u wel.

Na een angstaanjagende lange periode werd het licht dan toch opnieuw op groen gezet om alle HORECA-schepen terug het ruime sop te laten bevaren.

Na heel wat doordachte beslissingen , hevige discussies, gevloek en wegpinken van meerdere tranen ( ja... anderhalf jaar zonder inkomen doet iets met de mens ) ging ook het Foodbar21-schip opnieuw te water.

Het was absoluut niet eenvoudig om de stabiliteit in het schip terug te vinden maar dankzij jullie, trouwe passagiers, leek dit toch beetje bij beetje de goeie kant uit te gaan. Onze eeuwige dank hiervoor

Eenmaal terug stevig op koers en rotsvast overtuigd dat het ergste wel achter de rug was voeren we nietsvermoedend richting uitgang 2022.

En ja hoor...daar doemt in de verte plots een nieuw obstakel op.

Een gigantische ijsberg bestaande uit extreem dure brandstof en duizelingwekkende energieprijzen.

Harde beslissingen moeten genomen worden en dit terwijl we de laatste Corona-stofnetten nog uit de kajuiten aan het wegvegen zijn.

In tegenstelling tot de " onzinkbare " TITANIC kunnen wij deze ijsschots WEL nog ontwijken maar dan moeten we NU het roer drastisch omgooien.

Ons schip is nog drijvende maar we moeten dikke scheepsknoppen doorhakken om veilig terug in de thuishaven te geraken.



Na rijp beraad en...jawel...héél wat verhitte discussies, gevloek en meerdere traantjes te hebben weggepinkt hebben we besloten om zeil te zetten richting privé-haven en krijgt het Foodbar21-schip vanaf 2 januari 2023 een nieuwe rederij toegewezen

Het schip blijft uiteraard onze eigendom maar krijgt een totaal ander doeleinde. De onderhandelingen met de nieuwe rederij is al in kannen en kruiken maar vanaf 2 januari 2023 zal dit NIKS (!! ) meer te maken hebben met HORECA .

Gefaald ? NEEN ! We hebben altijd gewerkt met héél veel passie en inzet. Versheid en hygiëne droegen we hoog in het vaandel.

Ontgoocheld ? Te hard om hier neer te pennen.

Spijt ? NEEN ! Het juiste schip , de perfecte thuishaven , super bemanning , gelukkige en tevreden passagiers....enkel...verkeerde tijdstip van vertrek.

Graag hadden wij - An en Sven - nog een woord van dank toegevoegd aan deze voor ons zeer emotionele bekendmaking.

DANK aan jullie , de zeer talrijke passagiers die deze korte maar hevige tocht met ons hebben mee beleefd. Van de vaste passagier tot de toevallige passant...DANK U ! DANK U ! DANK U DUIZEND MAAL

DANK aan al onze bemanningsleden die ooit aan boord geweest zijn of nog zijn. Zonder jullie kon ons schip onmogelijk zover geraakt zijn !

Matrozen: Lieve ( vaste waarde tot 2021 ) , Geert ( de grijze BF'er...Bekende Facteur ) en Sam ( nog steeds in dienst en zijn gewicht in goud waard...mocht gerust 20kg dikker zijn !).

Flexi-matrozen : Phaedra ( vaste waarde op vrijdagavond ) , Stefanie ( powergirl ) , Chayenne ( dochter van ) , Sarah , Anthony , Remco ( zoon van ) en Rani.

Matrozen achter de schermen : Daniël ( website en kassasysteem ) , Manette ( het geheim achter de appel- en cheese cake ) en Veronique ( onzichtbaar maar altijd paraat ).

DANK U ALLEMAAL

WIJ WERKEN VERDER TOT EN MET 1 JANUARI MET EVENVEEL INZET EN DEZELFDE PASSIE.

WIJ VERZEKEREN U DEZELFDE KWALITEIT EN KWANTITEIT.

UW BESTELLINGEN KOMEN NIET IN HET GEDRANG.

WIJ BLIJVEN U ONTVANGEN MET DEZELFDE GLIMLACH TOT HET BITTERE EINDE !!!

### **Laatste openingsweek :**

Maandag tot en met donderdag : 10u - 14u

Vrijdag : 10u - 15u ( **GEEN avondshift** )

Zaterdag : 10u - 14u Afhaal receptiebroodjes 16u

Zondag ( Kerst ) : afhaal receptiebroodjes 11u en 16u

GESLOTEN : maandag 26 tem zaterdag 31 december.

Oudejaarsavond : afhaal receptiebroodjes 16u.

Nieuwjaarsdag : afhaal receptiebroodjes 11u en 16u.

FIJNE FEESTDAGEN